

CONSTRUYENDO FUTURO: DIÁLOGO REGIONAL SOBRE LA IP CONEXIÓN CENTRO

Después de meses de trabajo y de planteamiento de propuestas, el pasado viernes 1 de noviembre se llevó a cabo un importante espacio de reunión en el auditorio del Centro Cultural Universitario Rogelio Salmona de la Universidad de Caldas. Este evento fue convocado por el Representante a la Cámara Juan Sebastián Gómez, el Diputado de Caldas Luis Alberto Giraldo, y los concejales Camilo Muñoz de Manizales y Jonathan Marín de Chinchiná. El objetivo del encuentro fue escuchar las inquietudes y propuestas de diversos sectores gremiales, económicos, sociales y políticos del departamento en relación con la IP Conexión Centro. Este diálogo se enmarca en la preparación para la mesa de trabajo programada para el 21 de noviembre, en la que se abordarán estas propuestas con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el Ministerio de Transporte y Odinsa-Macquarie.

La aceptación de esta mesa de trabajo es el resultado de la solicitud presentada por la Asamblea de Caldas en el mes de septiembre, durante la intervención en la Comisión Sexta de la Cámara de Representantes; la carta enviada el 8 de octubre por los congresistas Juan Sebastián Gómez, Octavio Cardona, Juana Carolina Londoño, Wilder Escobar y Guido Echeverri; y la reunión preparatoria del 28 de octubre en la Agencia Nacional de Infraestructura, originada a partir de una carta firmada por concejales de Manizales, Villamaría, Chinchiná, Santa Rosa y Dosquebradas, quienes, de manera unánime, solicitaron al Gobierno Nacional y al originador de la propuesta que escuchen las necesidades del territorio directamente en la región, logrando así su asistencia este mes a Manizales.



Al encuentro asistieron destacados representantes de sectores gremiales, económicos, políticos y sociales, entre ellos el Centro de Observación para la Infraestructura de Caldas (COIC), el Comité Intergremial de Caldas (CIC), la Caja de Compensación Familiar (Confa), Acopi seccional Caldas, la RAP Eje Cafetero, la Sociedad Caldense de Ingenieros, la Central Unitaria de Trabajadores (CUT), la Veeduría Departamental de Salud de Caldas (Veescal), el Movimiento Cívico por la Defensa de las Vías del Café, el Colectivo No Peajes; los diputados de Caldas Rubén Darío Giraldo y Viviana Zuluaga del partido Conservador; los concejales de Manizales Julián García del partido Verde y Andrés Morales del partido Liberal; la concejal de Santa Rosa Gabriela Rendón del movimiento Educando Ando; el concejal de Villamaría Elquin Castillo; y la concejal de Dosquebradas Camila Correa del partido Nuevo Liberalismo, entre otros actores relevantes de la región.



Valoramos de manera positiva las propuestas que han surgido como alternativas para mejorar las condiciones del departamento, como la presentada por el Comité Intergremial de Caldas, que plantea mantener un peaje siempre y cuando se construya una vía con especificaciones mínimas de 60 km/h y doble calzada completa entre Manizales y La Manuela.

Tras un diálogo amplio y constructivo, en el que se presentaron diversas posiciones y se reconoció el esfuerzo de los diferentes sectores por proponer alternativas para el futuro del corredor vial, se acordó llevar las siguientes propuestas a la mesa de trabajo:

1. Solicitar justicia y equidad en la recaudación de peajes entre los departamentos que componen el corredor vial, evitando diferencias significativas entre Caldas y Risaralda, Risaralda y Quindío, así como entre Quindío y Valle; buscando ejecutar obras en cada segmento vial proporcional a lo recaudado.
2. Solicitar la eliminación de tres peajes (Pavas, San Bernardo y La Manuela), debido a su impacto negativo en el desarrollo urbano, la competitividad y la integración territorial, proponiendo que haya un solo peaje en cada corredor La Paila – Armenia, Armenia – Pereira y Pereira - Manizales.
3. Pedir una tarifa diferencial y atención especial para las veredas La China en Manizales y San Andrés en Chinchiná
4. Continuar con actividades de pedagogía y posicionamiento de esta propuesta, con el fin de lograr un consenso entre los diferentes sectores de la región.
5. Reconocer a los nuevos actores que están trabajando para buscar soluciones ante el Gobierno Nacional, e invitarlos a articularnos y trabajar proactivamente en este proceso.
6. Si bien se ha contemplado la idea de mantener uno de los peajes en el triángulo Trinidad-La Manuela-Club Campestre, a la fecha no se ha presentado una propuesta que se considere viable o de justificación para mantenerlo, toda vez que no deja de ser una barrera para el desarrollo de las comunidades del área centro sur y occidente de Caldas
7. Exhortar a la ANI y a Odinsa-Macquarie a considerar las necesidades planteadas por las comunidades presentes en la zona que por efectos de localización de los peajes se han visto afectadas.

Este diálogo regional marca un hito esencial en la consolidación de una propuesta que responde a las necesidades de nuestro territorio. Es el momento de presentar y acordar los anhelos de desarrollo en infraestructura vial para la concesión conocida como Autopistas del Café, la cual concluirá su operación en febrero de 2027. La motivación de este encuentro fue dejar de lado intereses individuales y promover la unidad en torno a un objetivo común. Invitamos a todos los sectores interesados a sumarse y construir juntos desde la diversidad de perspectivas.