



Comunicado de Prensa:

Caldas Firme: Justicia y Equidad en el Futuro de las Vías del Eje Cafetero

Representantes del Nuevo Liberalismo Exigen Soluciones para Caldas, Risaralda y Quindío

Manizales, 21 de noviembre de 2024. En un foro que marca un hito en la discusión sobre el futuro de las vías del Eje Cafetero, representantes de Caldas, Risaralda y Quindío se unieron para exigir justicia y equidad en la estructuración de la próxima concesión vial. Con la concesión de Autopistas del Café llegando a su fin en 2027, la región reafirma su posición como un actor clave para garantizar que las nuevas condiciones respondan a las necesidades reales de sus comunidades.

El clamor de Caldas: menos peajes, más impacto. Caldas presentó una propuesta contundente que incluye el desmonte de peajes dentro del departamento y una distribución justa de las inversiones acorde con los recaudos generados. Actualmente, el corredor de Autopistas del Café, con 7 peajes, es una de las regiones con mayor densidad de cobros en el país, impactando directamente la competitividad y calidad de vida de los habitantes. La propuesta incluye la eliminación de los peajes de Pavas, San Bernardo y La Manuela, con un modelo que equilibre las cargas entre departamento.

Obras prioritarias en la agenda.

Entre las intervenciones propuestas destacan:

- **Doble calzada entre Trinidad y La Manuela.**
- **Variante de La Paz y mejoras en seguridad vial.**
- **Intersecciones claves en Chinchiná, Aerocafé y ARME.**

Estas obras buscan responder a décadas de incumplimientos, como la falta de soluciones integrales para tramos críticos en Manizales y la región.

Presencia de líderes clave.

El evento contó con la participación de importantes líderes políticos, gremiales y sociales:

- **Senado:** Guido Echeverri.
- **Representantes:** Carolina Giraldo Botero (Risaralda), Alejandro García (Risaralda), Juan Sebastián Gómez (Caldas), Juana Carolina Londoño (Caldas), Octavio Cardona (Caldas).
- **Secretarios de Infraestructura:** Jorge Cote (Risaralda) y Jorge Ricardo Gutiérrez Cardona (Caldas).

@NuevoLiberalismoencaldas

c.caldas@nuevoliberalismo.org

Calle 54 o 23-147 / Manizales, Caldas



- **Quindío:** Luis Alberto Rincón Quintero, Secretario de Planeación del Quindío.
- **Otros representantes destacados:** Luis Alberto Giraldo (Asamblea de Caldas), Camila Palacio Arce (Comité Intergremial de Caldas), Claudia Pilar Calderón (Sociedad Caldense de Ingenieros Civiles), Natalia Giraldo (Vereda La China), Juan Diego Ortiz (Confederación Colombiana de Transportadores), Camila Correa (Concejala Dosquebradas), y Gabriela Rendón Otálvaro (Concejala Santa Rosa).

Unidad regional y compromiso.

Durante el foro, se destacó la necesidad de unificar esfuerzos para negociar con el Gobierno Nacional y la ANI. “No se trata solo de infraestructura, sino de dignidad para las comunidades afectadas por una concesión que, en 27 años, dejó promesas sin cumplir”, expresó uno de los líderes presentes.

¿Qué sigue?

El mensaje es claro: las comunidades del Eje Cafetero están listas para construir desde la diferencia, exigiendo un modelo de concesión que priorice el bienestar de sus habitantes. Este foro no solo representa un espacio de debate, sino un llamado a la acción colectiva. Caldas, con una voz firme, reitera que no aceptará soluciones que perpetúen la inequidad histórica en la región.

La lucha continúa.

El desarrollo del Eje Cafetero está en juego. Este foro marca el inicio de una serie de acciones para garantizar que el futuro de nuestras vías sea justo, equitativo y sostenible. “Caldas dice presente. Por nuestras comunidades, por nuestro desarrollo, no bajaremos la guardia”, concluyó un representante.

  @NuevoLiberalismoencaldas

 c.caldas@nuevoliberalismo.org

 Calle 54 o 23-147 / Manizales, Caldas