



Transporte

Caldas

- Para el 2024, en este territorio se estima una inversión de más de \$346.000 millones desde el Sector Transporte.
- Actualmente en el departamento avanzan 53 proyectos del Sector Transporte, gracias a una inversión cercana a los \$3 billones, que generan más de 7.000 empleos.



- En el componente férreo publicaron los pliegos de la APP corredor Dorada – Chiriguaná y está en etapa de prefactibilidad la conexión Puerto de Buenaventura con el corredor férreo central. Asimismo, está en evaluación de factibilidad la IP Conexión centro y en estructuración el proyecto de recuperación de la navegabilidad de Puerto Salgar.

Transporte



- Para esta región, el Plan Plurianual de Inversiones presenta una inversión estimada de \$302.400 millones, con 12 proyectos de impacto regional y 3 de impacto departamental.

Aerocafé

- Se está gestionando la declaración de importancia estratégica del proyecto "Construcción Lado Aire Aeropuerto del Café - Etapa I , Palestina", con el cual el Gobierno nacional ratificaría recursos por \$216.200 millones del presupuesto de la Nación de las vigencias 2017 y 2018, que se sumarían a los \$53.900 millones de recursos propios de la Aerocivil a aportarse este año al proyecto, para un aporte total de \$270.200 millones, con lo que se daría el cierre financiero y la materialización del inicio de las obras de construcción del lado aire del Aeropuerto del café, con una pista de 1.460 m X 30 m habilitada para operaciones diurnas y nocturnas. La construcción duraría 36 meses de ejecución, tras su adjudicación a mediados del 2025.
- Los diseños en Fase III están terminados, según reporte de la gerencia de Aerocafé, terminados los diseños a Fase III.

Modo carretero (Inviás)

- Se vienen ejecutando proyectos por \$1,1 billones: \$943.900 millones en red nacional, \$68.600 millones en vías rurales y regionales, y \$32.500 millones en red férrea, además de \$3.100 millones en estudios y diseños.
- En red nacional a cargo del Inviás se vienen ejecutando 12 proyectos, incluyendo mantenimientos por \$943.900. Para éstos, la inversión en 2023 fue de \$49.000 millones.



Transporte



- En vías rurales y regionales se ejecutan 71 proyectos, entre convenios, obras por impuestos y caminos comunitarios de la paz total, estos últimos por \$6.300 millones de 2023. Adicionalmente, se tiene previsto invertir \$6.300 millones para 27 convenios con OAC 2024.
- En la red férrea nacional, entre ella la que tiene influencia directa en los municipios de Chinchiná y Manizales, se ejecuta por \$32.500 millones a 2030 la conservación y protección de la red férrea.

APP (ANI)

- Se ejecutan cuatro proyectos de APP carreteros con inversión CAPEX de \$7,2 billones y OPEX de \$6,8 billones (Desarrollo Vial Armenia Pereira Manizales (1G), Autopista Conexión Pacifico 3 (4G), Honda Puerto Salgar Girardot (4G), e IP Cambao Manizales (4G)).
- Se ejecuta el contrato de obra pública para el corredor férreo La Dorada - Chiriguana de 525 km por \$71.715 millones para mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura, ramales incluidos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren las operaciones ferroviarias del corredor.
- El proyecto de Iniciativa privada IP Conexión Centro con un CAPEX \$2,5 billones y OPEX \$4, billones, se encuentra en evaluación de factibilidad por la ANI.
- En publicación de pliegos la APP Dorada – Chiriguana tiene una inversión CAPEX \$2.6 billones y OPEX \$0,8 billones con el fin de construir, mantener, mejorar, mantener y operar el corredor férreo La Dorada – Chiriguana mediante una concesión APP.
- El proyecto en estructuración de la Conexión férrea de los puertos de Buenaventura, con el corredor férreo central, con alcance en 560 km, se encuentra en fase de prefactibilidad. La inversión de los estudios a nivel de prefactibilidad corresponde a \$25.000 millones.