

El Papel Transformador de los Aeropuertos en el Progreso Regional y Global

La industria de la aviación es una de las principales fuerzas motrices detrás del desarrollo económico y social de nuestras sociedades. Cada año, se estiman cerca de 40 millones de vuelos comerciales a nivel mundial, movilizando a más de 4 mil millones de personas y generando ingresos que alcanzaron los 640 mil millones de dólares en 2023.

Los aeropuertos desempeñan un papel crucial en este dinámico sector, no solo en la creación de empleos directos en aerolíneas y terminales, sino también en la generación de oportunidades económicas a través del turismo y las actividades relacionadas como el transporte, la hotelería y la gastronomía. Según el ATAG (Grupo de Acción del Transporte Aéreo), este sector es responsable de sostener 65 millones de empleos en todo el mundo.

La influencia de los aeropuertos va más allá de la economía; son catalizadores de transformaciones profundas y positivas en las ciudades y regiones donde se establecen. Estas terminales aéreas, que suman 3,759 a nivel mundial, impulsan el comercio, abren puertas a la interacción internacional, fomentan la inclusión social, enriquecen el intercambio cultural, y elevan la productividad y capacidad competitiva de los mercados. Además, facilitan la incorporación de avances científicos y tecnológicos de vanguardia.

Tomemos como referencia los tres aeropuertos más significativos de Latinoamérica: el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México, el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá y el Aeropuerto Internacional de São Paulo-Guarulhos en Brasil:

1. El Aeropuerto Benito Juárez, no solo es crucial por movilizar anualmente cerca de 45 millones de personas y generar 35,000 empleos directos, sino también por su papel como principal centro de operaciones aéreas de América Latina, manejando el 35% de las operaciones aéreas de México y funcionando como la principal puerta de entrada y salida del país.
2. El Aeropuerto El Dorado ha jugado un rol determinante en superar las limitaciones geográficas y económicas de Bogotá, contribuyendo a su posicionamiento como un eje central de desarrollo en América Latina. Reconocido como uno de los mejores aeropuertos de la región, El Dorado maneja el mayor volumen de carga del continente, lo que refleja su impacto directo en sectores como la floricultura, crucial para la economía colombiana.
3. En Brasil, el Aeropuerto Guarulhos en São Paulo se distingue por ser el más conectado de Sudamérica, esencial para el vibrante sector turístico del país y operando como la puerta de entrada a Sudamérica desde diversos continentes. Este aeropuerto simboliza la ambición de Brasil de convertirse en un líder global en turismo y hospitalidad.

Asimismo, es inspirador observar iniciativas como la del aeropuerto binacional en Rivera, Uruguay, que fortalece la integración regional, y el Aeropuerto Guanacaste en Costa Rica, premiado repetidamente por su excelencia en servicios.

La construcción de cada aeropuerto trae consigo la promesa de un cambio sustancial y beneficioso, no solo para la región donde se ubica sino para el país entero. A través de la aviación, nos convertimos en un mundo más conectado, más libre y más desarrollado.

Fernando Merchán Ramos
Gerente de la Asociación Aeropuerto del Café -Aerocafé
11 de abril de 2024