

ASAMBLEA DE CALDAS UNIDA CON INSTITUCIONAL DEL EJE CAFETERO PARA PRESENTAR PROPUESTA SOBRE EL FUTURO DEL CORREDOR VIAL AUTOPISTA DEL CAFÉ

En el auditorio Mario Calderón Rivera de la Universidad Autónoma de Manizales (UAM), instituciones, diputados, concejales y ciudadanía de Caldas, Risaralda y Quindío, se dieron cita para hablar de presentar una alternativa como región que muestre su descontento frente a la posibilidad de que el corredor Autopista del Café tenga una nueva concesión con obras que no benefician al Eje Cafetero.

Luis Alberto Giraldo Fernández, diputado de Caldas, mencionó que en el departamento hay una posición clara y contundente y es que no están de acuerdo con la propuesta de Odinsa para la Concesión IP Conexión Centro.

“Creemos que se debe mejorar, equilibrar, cambiar y creemos que esa oportunidad se tiene porque la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) está haciendo una retroalimentación a partir de las observaciones que hemos realizado. Estamos generando estos espacios para pronunciarnos con conocimiento”, puntualizó el corporado.

Durante la jornada, coordinada por la Asamblea de Caldas y la UAM, los asistentes pudieron contar con la visión de expertos en el tema como Karen Daniela Patiño López, coordinadora del Centro de Observación para la Infraestructura de Caldas (COIC); Julio Enrique Guevara Jaramillo, director regional de Invías; Camilo Jaramillo Berrocal, ingeniero civil y Ana María Cuartas, directora ejecutiva de la Sociedad de Mejoras de Pereira ProRisaralda.

Cuartas indicó que a los tres departamentos del Eje Cafetero no solo los une el café y las montañas sino también el sistema productivo, ya que son un solo mercado laboral y de turismo.

“La institucionalidad de Caldas y Risaralda nos hemos unido para decir que necesitamos unas obras que nos permitan mejorar la movilidad y tener bienestar y desarrollo. Queremos que la ANI que tiene los oídos abiertos se manifieste y atienda estos requerimientos para plantear que haya una mejor equidad”, indicó.

José Fernando Botero, consultor en temas de infraestructura y transporte y asistente al encuentro, precisó que el foro fue muy interesante, pero es necesario buscar la manera de frenar el proyecto. “Si la ANI no lo modifica es un proyecto que no nos sirve. El único camino que yo le veo a esto es lograr frenar el proyecto para que no resulte factible y el departamento, trabajando con Quindío y Risaralda, en la manera posible, retomar lo que es hoy la Concesión Autopistas de Café. Las fuerzas vivas de Caldas deben analizar la norma porque la estructuración que presentó Odinsa tiene vacíos y esos son los que debemos detectar”.



Anexos

Fotos foro: futuro del corredor Autopistas del Café

Video Luis Alberto Giraldo Fernández, diputado.

Video Ana María Cuartas, directora ejecutiva de la Sociedad de Mejoras de Pereira ProRisaralda.

Video José Fernando Botero, consultor en temas de infraestructura.

